



Entretien de véhicules électriques : résumé pour l'utilisateur

ENTRETIEN DES BATTERIES

1) Le niveau d'eau :

- Le niveau d'eau (déminéralisée) doit toujours être suffisant. Il est nécessaire de contrôler ce niveau tous les 10 jours en été ou toutes les 3 semaines en hiver.
- Le système de remplissage centralisé des batteries permet facilement et rapidement de compléter le niveau des batteries.
- Le niveau d'eau se fait impérativement après la charge.

2) Le dessus des batteries doit être lavé et maintenu propre.

3) Les cosses :

- Le serrage des cosses doit être vérifié et ajusté chaque trimestre.
- Le graissage des cosses des batteries doit être vérifié chaque trimestre afin de favoriser le contact et la bonne circulation du courant électrique. Ceci évitera l'oxydation et la détérioration des cosses et câblages.

PNEUS

- Le serrage des roues et la pression des pneumatiques doivent être régulièrement contrôlés.
- La pression en utilisation standard :
Avant : 0,9 à 1,2 bars
Arrière : 1,2 à 1,5 bars

FREINS

- Contrôler tous les jours les freins de parc et l'efficacité de freinage.

PANNE : Si le véhicule est à l'arrêt, mettre le bouton impérativement sur « TOW » avant de le remorquer (risque de destruction du moteur).

Contact : Service Technique Kalliste : 06 03 66 66 43